

**Pracownia Projektowa  
Inżynierii Sanitarnej  
Jerzy Sowa  
ul. Kościuszki 134  
32-541 Trzebinia**

Projekty:

- Dróg
- Ulic
- Zjazdów
- Organizacji ruchu
- Instalacji, sieci i przyłączy sanitarnych

email: jerzy.sowa@gmail.com

tel.: (032) 720 63 84

609 335 456

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>„Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych”</i>
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Wojkowice Kościelne, gmina Siewierz, powiat Będziński, województwo Śląskie
Inwestor:	 BURMISTRZ MIASTA I GMINY SIEWIERZ ul. Żwirki i Wigury 16 42-470 Siewierz
Zestawienie działek:	str. 6 (w punkcie nr 4 opracowania)
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Spis zawartości:	str. 3
Nr egzemplarza:	
Data opracowania:	13.09.2023r.

Autor opracowania			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Piotr Tabak	MAP/0258/POD/22	

Trzebinia, dn. 13.09.2023r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych**” sporządzony w dniu 13.09.2023r. na zlecenie Burmistrza miasta i gminy Siewierz, ul. Żwirki i Wigury 16 42-470 Siewierz jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Inż. Piotr Tabak

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część opisowa

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
2.	INWESTOR ZADANIA .....	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.1.	Formalne podstawy opracowania .....	5
3.2.	Techniczno-prawne podstawy opracowania .....	5
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	6
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
5.1.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu .....	6
5.2.	Opis istniejącej geometrii drogi .....	6
5.3.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	6
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
7.	OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
7.1.	Oznakowanie pionowe .....	7
7.2.	Oznakowanie poziome .....	7
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
8.	OPIS PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
8.1.	Oznakowanie pionowe .....	7
8.2.	Oznakowanie poziome .....	7
8.3.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu .....	9
9.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA ORAZ UTRUDNIENIA .....	10
10.	UWAGI KOŃCOWE .....	11

### Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część rysunkowa

l.p.	nr rys.	tytuł rysunku	skala	strona
1	TOR-00	Plan orientacyjny	1:10 000	11
2	TOR-01	Istniejąca organizacja ruchu	1:500	12-13
3	TOR-02	Czasowa organizacja ruchu	1:500	14-16
3	TOR-03	Czasowa organizacja ruchu	1:500	17-25

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>część opisowa</b>
----------------------

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt został wykonany na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych”

W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego na ulicach Dąbrowska, Wschodnia oraz Piastowska w miejscowości Wojkowice Kościelne oraz zaprojektowano oznakowanie na czas prowadzonych robót dla przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Inwestor zadania

Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz, ul. Żwirki i Wigury 16, 42-470 Siewierz

## 3. Podstawa opracowania

### 3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Siewierz a Inżynierią Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych”.

### 3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- [8] Załącznik pn. „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

## 4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w miejscowości Wojkowice Kościelne, przy ul. Dąbrowskiej i ul. Piastowskiej, na działkach o numerach ewidencyjnych: 1095/1, 1105, 1094/3, 1093/4, 1092/3, 1091/3, 1090/2, 1089/2, 1088/3, 1087/9, 1087/6, 1106/4, 1086/7, 1108, 1109, 1111/2: Obręb 0012, Wojkowice Kościelne.

## 5. Opis stanu istniejącego

### 5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wojkowice Kościelne, usytuowana przy ul. Dąbrowskiej i ul. Piastowskiej. W zagospodarowaniu terenu w przedmiotowym obszarze dominuje głównie nieużytki oraz tereny rolne.

Odcinek drogi objętej opracowaniem to droga Powiatowa, znajdująca się na pograniczu terenu zabudowanego. W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi w terenie zabudowanym 50km/h, natomiast poza zabudowanym 90km/h.

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku TOR -00**.

### 5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewidziano budowę drogi na długości ok. 386,6m ul. Wschodniej od strony ul. Piastowskiej z uwagi na nie wystarczającą szerokość drogi oraz liczne uszkodzenia nawierzchni w postaci pęknięć jezdni istniejącej na tym odcinku oraz budowę wodociągu na całej ul. Wschodniej. Droga istniejąca posiada przekrój drogowy, posiada uregulowane spadki poprzeczne (spadek jednostronny) i podłużne. Nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym. Na odcinku drogi gdzie zaplanowano jej budowę nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego, w związku z czym ruch pieszy odbywa się w zakresie jezdni lub poboczy, natomiast na dalszym odcinku w kierunku ul. Dąbrowskiej po zachodniej stronie drogi znajduje się chodnik dla pieszych. Przedmiotowa droga obsługuje teren przyległy poprzez istniejące zjazdy.

### 5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na projektowanej drodze dominują głównie samochody osobowe, natomiast ze względu na przyległe do drogi tereny rolnicze w strukturze rodzajowej pojazdów mogą pojawić się pojazdy rolnicze.

## 6. Opis rozwiązań projektowych

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano jezdnię asfaltową na długości 386,8m ul. Wschodniej od strony ul. Piastowskiej oraz budowę wodociągu na całej długości 811,1m ul. Wschodniej. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe połączone z kanalizacją deszczową.

## 7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinku objętym zakresem opracowania.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu - **rysunek TOR-01** na którym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe oraz sporządzono zamieszczony poniżej opis istniejącej organizacji ruchu.

### 7.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe występujące przy **ulicach: Wschodniej, Dąbrowskiej oraz Piastowskiej**, składa się ze znaków:

- Dwustronnie D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Wschodnią z ul. Dąbrowskiej
- B-20 przed zjazdem z ul. Wschodniej na ul. Dąbrowską
- B-36 po przeciwnej stronie drogi na wy. Zjazdu z ul. Wschodnie na ul. Dąbrowską
- D-1 oraz T-6a przed skrzyżowaniem z ul. Piastowskiej na ul. Wschodnią
- A-7 oraz T-6c przed skrzyżowaniem z ul. Piastowskiej na ul. Wschodnią
- B-1 oraz T-0 z wys. wjazdu z ul. Piastowskiej na ul. Wschodnią
- U-18a na wys. wjazdu z ul. Piastowskiej na ul. Wschodnią
- D-6 na wys. Pasów drogowych na ul. Wschodniej
- D-1 oraz T-6c przed zjazdem z ul. Wschodniej na ul. Piastowską
- Oraz oznaczenia występujące na pozostałych odcinkach drogowych służących do objazdu ul. Wschodniej przez ul. Dąbrowską oraz ul. Piastowską.

### 7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie Poziome **nie** występuje na **ulicach: Wschodniej, Dąbrowskiej oraz Piastowskiej**

### 7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót zaprojektowana została w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia związane z dojazdem osób do posesji.

## 8. Opis projektowanej tymczasowej organizacji ruchu

Na projektowanym odcinku planuje się ustawianie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków pionowych. Plan tymczasowej organizacji ruchu będzie składał się z etapu I zawartego w rysunku **TOR -02** oraz z etapu II zawartego na rysunku **TOR-03** z podetapami 2A, 2B, 2C, 2D, 2E, 2F, 2G, 2H, 2I.

### 8.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe projektowane przy **ulicach: Wschodniej, Dąbrowskiej oraz Piastowskiej**, składa się ze znaków:

ETAP 1

- Dwustronnie A-14 oraz A-12b oraz A-30 na ul. Piastowskiej przed skrętem na ul. Wschodnią
- Dwustronnie B-33 oraz B-25 na ul. Piastowskiej przed skrętem na ul. Wschodnią
- Dwustronnie B-22 na ul. Piastowskiej przed skrętem na ul. Wschodnią
- Dwustronnie F-8 oraz F-9a na ul. Piastowskiej przed skrętem na ul. Wschodnią
- F-9f na ul. Piastowskiej po przeciwnej stronie wjazdu na ul. Wschodnią
- Zasłonięcie znaku D-1 oraz T-6c9 przy zjeździe z ul. Wschodniej na ul. Piastowską
- Zasłonięcie znaku D-1 oraz T-6c9 przy wjeździe z ul. Piastowskiej na ul. Wschodnią
- Dwustronnie F-8 oraz F-9a przed skrętem z ul. Dąbrowskiej na ul. Wschodnią
- D-4a na wjeździe na ul. Wschodnią
- F-9f na ul. Dąbrowskiej przy zjeździe na ul. Wschodnią
- F-9a przy zjeździe z ul. Dąbrowskiej na ul. Piastowską
- F-9a przy zjeździe z ul. piastowskiej na ul. Dąbrowską
- Dwustronnie F-9a przy zakręcie na ul. Piastowskiej przy OSP Wojkowice Kościelne  
ETAP 2A
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2B
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2C
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2D
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2E
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2F
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2G
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej  
ETAP 2H
- A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie F-6 na ul. Dąbrowskiej przed skrętem na ul. Wschodnią  
ETAP 2I



- A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie A-14 oraz A-30 50m od projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Dąbrowskiej

## 8.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie Poziome **nie** będzie projektowane na **ulicach: Wschodniej, Dąbrowskiej oraz Piastowskiej**

## 8.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane przy **ulicach: Wschodniej, Dąbrowskiej oraz Piastowskiej**, składają się z:

### ETAP 1

- 5 szt. U-35a oraz U-21b zastawienie wjazdu na pasie ruchu na ul. Wschodnią równolegle do ul. Piastowskiej
- B-41 oraz U-35a oraz U-20b zastawienie wjazdu na pasie ruchu oraz chodnika na ul. Wschodnią prostopadle do ul. Piastowskiej
- B-41 oraz U-35a oraz U-3d zastawienie wjazdu na pasie ruchu oraz chodnika na ul. Wschodnią prostopadle do ul. Piastowskiej
- B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie chodnika projektowanej drogi na ul. Wschodniej
- B-1 oraz U-35a oraz U-20b zastawienie jezdni projektowanej drogi na ul. Wschodniej

### ETAP 2A

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równolegle do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadle do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Ogrodzenie z czterech stron U-20c początek przewiertu przyłącza wodociągowego na ul. Wschodniej na 391 metrze od ul. Piastowskiej
- Ogrodzenie z czterech stron U-20c początek przewiertu przyłącza wodociągowego na ul. Wschodniej na 429 metrze od ul. Piastowskiej

### ETAP 2B

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równolegle do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadle do pasa ruchu na ul. Wschodniej

### ETAP 2C

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równolegle do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadle do pasa ruchu na ul. Wschodniej

### ETAP 2D

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równolegle do pasa ruchu na ul. Wschodniej

- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadłe do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Ogrodzenie z czterech stron U-20c początek przewiertu przyłącza wodociągowego na ul. Wschodniej na 577 metrze od ul. Piastowskiej

ETAP 2E

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równoległe do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadłe do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Ogrodzenie z czterech stron U-20c początek przewiertu przyłącza wodociągowego na ul. Wschodniej na 608 metrze od ul. Piastowskiej

ETAP 2F

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równoległe do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadłe do pasa ruchu na ul. Wschodniej

ETAP 2G

- U-20a zastawienie wykopu pod wodociąg równoległe do pasa ruchu na ul. Wschodniej
- Dwustronnie B-41 oraz U-35a oraz U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadłe do pasa ruchu na ul. Wschodniej

ETAP 2H

- U-20C zastawienie wykopu pod wodociąg równoległe do chodnika na ul. Wschodniej
- Dwustronnie U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadłe do chodnika na ul. Wschodniej
- Ogrodzenie z czterech stron U-20c początek przewiertu przyłącza wodociągowego na ul. Wschodniej na 778 metrze od ul. Piastowskiej

ETAP 2I

- U-20C zastawienie wykopu pod wodociąg równoległe do chodnika na ul. Wschodniej
- U-20c zastawienie wykopu pod wodociąg prostopadłe do chodnika na ul. Wschodniej
- Ogrodzenie z trzech stron i istniejące ogrodzenie z jednej U-20c początek przewiertu przyłącza wodociągowego na ul. Dąbrowskiej po przeciwnej stronie wjazdu na ul. Wschodnią
- Ogrodzenie z czterech stron U-20c koniec przewiertu przyłącza wodociągowego przy wjeździe na ul. Wschodnią przy ul. Dąbrowskiej

## **9. Przewidywane zagrożenia oraz utrudnienia**

Przewidywanymi zagrożeniami oraz utrudnieniami podczas realizacji robót będzie przede wszystkim ruch kołowy związany z przejeżdżającymi samochodami oraz rowy przy budowie wodociągu.

## 10. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna wynosić co najmniej 10m;
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnia drogową;
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte;
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **duże**;
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii II generacji;
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy bezwzględnie zlikwidować;
- **Po zakończonej dziennej działce roboczej należy przywrócić dla ruchu pełną szerokość jezdni;**
- W trakcie prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość dojazdu do posesji, przejazd awaryjny dla pojazdów służb ratowniczych, dojścia do istniejących budynków;
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to **II kwartał 2025r.**
- Przewidywany czas trwania robót budowlanych określa się na ok. **6 miesięcy.**
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

**OPRACOWAŁ**

inż. Piotr Tabak  
Trzebinia, Wrzesień 2023

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>część rysunkowa</b>
------------------------

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>opinie i zatwierdzenie</b>
-------------------------------